Opdrachtformulering werkgroep 2 Kleine Luchtvaart - Luchtvaartprotocol Nederland

1. **Achtergrond**
   Door Covid-19 is het wereldwijde vliegverkeer in grote mate tot stilstand gekomen. Om de opschaling van het verkeer veilig te laten verlopen, moeten maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat het virus wordt verspreid. De wijze waarop dit kan, wordt beschreven in protocollen. Na een uitvraag op 15 april zijn protocollen ontvangen vanuit betrokken partijen, die ingaan op hoe de verschillende betrokken organisaties kunnen gaan werken binnen de regels van *social distancing*. Hoewel deze protocollen van goede kwaliteit zijn en in operationeel detail beschrijven hoe de respectievelijke organisaties nu en straks besmetting met het virus tegen willen gaan, is behoefte aan een overkoepelend protocol voor de luchtvaart in Nederland. Met het Luchtvaartprotocol Nederland is voor luchtvaartmaatschappijen, passagiers, werknemers en leveranciers duidelijk hoe en onder welke voorwaarden mensen gebruik kunnen maken van het product luchtvaart. Daarbij staat de veiligheid van personeel en reizigers voorop en is de operationele uitvoerbaarheid uitgangspunt bij opstart richting de normale situatie.
   Het Luchtvaartprotocol Nederland dient te passen binnen de kaders van het internationale protocol en dienen genoeg ruimte te geven aan organisaties om in de operatie de eigen gewenste maatregelen te nemen. Daarom wordt in samenwerking tussen ministerie en betrokken partijen een Luchtvaartprotocol Nederland opgesteld. Daartoe is een Plan van Aanpak opgesteld dat op 7 mei is besproken in de daarvoor opgezette Stuurgroep. De inzet voor het Luchtvaartprotocol Nederland wordt verdeeld over drie werkgroepen die elk een eigen deelprotocol opleveren.

2. **Doel**
   Het deelprotocol **Kleine Luchtvaart** gaat vooral in op welke maatregelen getroffen moeten worden volgens de geldende regels van social distancing om de activiteiten in de Kleine luchtvaart weer te kunnen hervatten. Nu voor contactberoepen zoals vlieginstructeurs waarschijnlijk de mogelijkheden worden verruimd, dient het protocol te beschrijven hoe toch zo goed mogelijk rekening wordt gehouden met de maatregelen. Het protocol dient antwoord te geven op de vraag hoe iedereen zich moet gedragen en welke maatregelen op de kleinere vliegvelden en in vliegtuigen getroffen moeten worden. Ook moet aandacht zijn voor uitwerking rondom handhaving. Tenzij de Stuurgroep op voordracht van de werkgroepen om praktische redenen anders besluit, behandelt deze werkgroep alle kleinere luchthavens (verharde baan en groene velden) die met name door de GA gebruikt worden.

3. **Resultaat en planning**
   Elke werkgroep levert een deelprotocol op voor het eigen terrein. Gestreefd wordt om de deelprotocollen uiterlijk 1 juni samengevoegd te hebben tot een afgestemd NL Luchtvaartprotocol.

Week	Element	Onderwerpen
18 (vanaf 27 april)	Crisiscoördinatie	Plan van Aanpak en uitnodigingen SG
19	SG #1 en WG	Vaststellen PvA, screening
20	SG #2 en WG	Monitoring, escalatie, werkzaamheden
21	WG	Concept protocollen (geen Stuurgroep ivm Hemelvaart)
22 (tot 30 mei)	SG #3 en WG	Vaststellen NL Luchtvaartprotocol

4. **Deelnemers**
   Protocollen worden opgesteld in werkgroepen. Voor werkgroep 2. Kleine Luchtvaart zijn de onderstaande personen betrokken. De vetgedrukte personen doen de

werkgroepcoördinatie. Coördinatoren organiseren de werkgroepen. Vanuit de coördinerende rol is het voorstel dat IenW zal voorzitten.

Kleine luchtvaart
10.2.e **(DLV)**
10.2.e **(DLV)**
10.2.e **(DLV)**
(AOPA)
10.2.e (NACA)
10.2.e (KNVVL)
10.2.e (NVL)
10.2.e (ILT)